

АТАКУЕТ «ГРЕМЯЩИЙ»

Павел Лапшинов призван в ряды Военно-морского флота в 1939 году. Сначала был учебный отряд в Кронштадте, после которого его зачислили на только что построенный эскадренный миноносец «Гремящий». После государственных испытаний корабль совершил труднейший переход на Северный флот через Беломорско-Балтийский канал.

«Гремящий» участвовал в войне с Финляндией. И уже тогда Павел Лапшинов получил свою первую награду. Командующий флотом вице-адмирал А.Г. Головкин вручил ему знак «Отличник ВМФ».

С первых дней Великой Отечественной войны эскадренный миноносец «Гремящий», на котором продолжал служить Павел Лапшинов, принимал непосредственное участие во многих боевых операциях, пройдя 70 тысяч миль. Сопровождал союзные и отечественные транспорты, вел обстрел вражеских позиций, поставку мин.

Корабль сбил 14 и повредил 25 самолетов противника, потопил одну и повредил несколько подводных лодок. Артиллеристы



Павел Лапшинов

«Гремящего» уничтожили более трех тысяч фашистов.

— Мой боевой номер находился в центральном посту у автомата артиллерийской стрельбы, — рассказывает Павел Васильевич. — От нас, электриков, зависела точность и быстрота стрельбы. Командование высоко ценило нашу службу, поскольку в пути следования корабли и суда подвергались большой опасности. Помню, как двое суток немецкие стервятники не прекращали свои налеты, в то время как наш корабль конвоиро-





Гвардейский эсминец «Гремящий»

вал торпедированный транспорт «Мария Ульянова». И ровно столько же не отходили мы от своих зенитных пушек. Да и вообще весь 41-й и 42-й годы пришлось не покидать их.

— Помню, как, отражая один из воздушных налетов, наша 76-миллиметровая пушка сбила снарядом сразу два самолета. А получилось это так. Снаряд попал в бомбовый отсек одного самолета, а у другого, летевшего рядом, взрывной волной оторвало крыло. Немецкий летчик спрыгнул вниз с парашютом. Тут-то наша шлюпка

и доставила его на борт, отправив затем в штаб.

Немало боевых операций «Гремящий» выполнял совместно с английскими и американскими кораблями. Фашисты готовились нанести удар по каравану транспортов, следующих из Англии и вошедших в наши воды в районе архипелага Новая Земля. Немцы направили большое количество самолетов и кораблей, в составе которых был лонкор «Тирпиц», два крейсера, а также восемь миноносцев. И вот мы получили приказ: двум кораблям выйти напере-



Командующий Северным флотом вице-адмирал А.Г. Головкин вручает членам экипажа эсминца «Гремящий» английские награды. П.В. Лапшинов — справа.

рез, принять бой. Командир нашего «Гремящего» Антон Иосифович Гурин через каждые 30 минут объявлял, сколько еще осталось до встречи с вражеской эскадрой. Все знали, что идем на неравный, практически смертельный бой. Но не было в ту минуту на корабле ни паники, ни одного струсившего человека. Но все обошлось. Подстраховала советская подводная лодка, торпедировавшая линкор «Тирпиц».

Четыре раза «Гремящий» ходил на север, отыскивая транспорты, затерявшиеся после атак противника в арктических просторах. Находя

беззащитное судно, он отводил его в горло Белого моря и снова отправлялся в поход на выручку союзных конвоев. Эпизод у Канина Носа Павел Васильевич запомнил навсегда. Вот как пишет он в своем дневнике: «Несколько наших кораблей где-то в районе Медвежьего острова встретили очень большой караван судов (около ста), которые следовали из Англии или Америки с танками, самолетами, провизией и другим, что было необходимо для фронта. Когда мы зашли в горло Белого моря, немцы решили пустить против нас самолеты-



торпедоносцы, летающие над самой водой да еще с сопровождавшими их армадой бомбардировщиков и истребителей. К тому же позади нас, буквально по пятам, караваном шли фашистские подводные лодки... Завязался жаркий бой. И тогда наш командир принял решение стрелять по торпедоносцам из главного калибра пушки центральной наводкой. В этом сражении впервые была применена главная артиллерия, и наш гвардейский эскадренный миноносец «Гремящий» сбил три или четыре самолета. Ну а транспорты мы благополучно довели в порт».

Смерть по пятам ходила, а чуть затишье между боями — и плясали, и пели, и мечтали о будущем. Молодость брала свое. День Победы «Гремящий» встретил в Молотовске. В начале 1945 года корабль встал на капитальный ремонт у причала завода № 402.

Свидетельством мужества и отваги моряка являются награды военных лет — медали «За боевые заслуги», «За оборону Советского Заполярья». Есть у него и очень редкая награда. В 1942 году король Великобритании Георг IV наградил П.В. Лапшинова именной медалью «За боевые заслуги».



П.В. Лапшинов

Демобилизовался Павел Лапшинов в 1947 году, через два года поступил на завод № 402. Всего на предприятии он отработал 35 лет, из них 30 — в отделе строителей старшим строителем, ответственным сдатчиком. Участвовал в строительстве и испытаниях трех дизельных ракетных подводных лодок, одиннадцати атомных ракетноносцев и уникального инженерного сооружения — плавающего дока «Сухона». Награжден орденами Ленина и Трудового Красного Знамени.

Мария ПАВЛОВА