

Музей под открытым небом

Новой достопримечательностью Северодвинска стала стела «Город трудовой доблести»

Еще до официального открытия стела привлекала внимание. И несложно убедиться, что едва ли не каждый зритель видит в стеле что-то свое. В главной конструкции высотой 17 метров угадывают не только форштевень корабля, но поднятый вверх штык, а в боковых пилонах – льдины вокруг ледокола...

Наверное, такая символическая многозначность естественна. Неслучайно на це-

ремонии открытия губернатор Архангельской области Александр Цыбульский от-

метил, что стела, посвященная подвигу тружеников тыла времен Великой Отечественной, может иметь и более широкое значение. Ее установкой отдадут должное и тем, кто самоотверженно и плодотворно работал в советское время, и тем, кто сохранил город и уникальные заводы в 90-е годы, и, наконец, тем, кто сегодня трудится на благо страны... Эта идея единства поколений северодвинцев еще раз была подчеркнута в сценарии церемонии, когда прославленные корабелы Севмаша Герои Социалистического Труда Александр Васильевич Лагунов и Михаил Иванович Титов передали Красное знамя Государственного комитета обороны – награду, полученную заводом № 402 в годы войны, – в руки участников студенческих стройотрядов.

– Мы обустроили город, на месте бывших болот появился настоящий оазис, – говорил Александр Васильевич.

– А сейчас мы передаем город нашей молодежи, чтобы она продолжала его развивать и крепить оборону нашей страны.

Как известно, статус города трудовой доблести присвоен Северодвинску Президентом России 20 мая 2021 года. Этому предшествовала большая подготовительная работа, инициатива имела поистине всенародную поддержку – было собрано около 110 тысяч подписей по всей Архангельской области. А после указа главы государства много усилий было приложено для разработки проекта и строительства стелы. Архитектор Денис Стритович отмечает, что из всех подобных монументов в городах трудовой доблести по всей России северодвинский, пожалуй, наиболее близок зрителю, понятен разным поколениям и очень информативен, став своего рода музеем под открытым небом. Все это стало возможным благодаря ак-



Стела на проспекте Труда сразу привлекает внимание

тивному участию местных архитекторов, специалистов областной и городской администраций, историков (в том числе представителей Российского военно-исторического общества), ветеранского сообщества, работников музеев.

Стела и пилоны выполнены из нержавеющей стали, ее листы с пунктиром заклепок самым своим видом напоминают о кораблях и судах, в годы войны принявших портом Молотовска, от-

ремонтированных на заводе № 402. На конструкциях – коллажи на основе архивных фотографий. Сочетание бронзы и никелевого покрытия не только долговечно, но и дает интересный эстетический эффект – черно-белые снимки как бы проступают, проявляются на поверхности, словно бы пробиваясь к нам через пелену десятилетий. Мы видим не только корабли и суда, но и сосредоточенные лица подростков за станками, и медики у постелей раненых бойцов в эвакогоспиталях – напоминание о всем том, что сейчас по праву принесло нашему родному Северодвинску его почетное звание. Лаконичны, но красноречивы исторические справки, приведенные тут же.

Алексей ЯНИН.

Фото автора и из открытых источников.



Старшее поколение – молодежи

Напомним: в годы Великой Отечественной войны созданный с нуля в тяжелейших условиях порт Молотовска (юридически – Молотовский участок Архангельского порта) принял 1173 судна, обработал 1212470 тонн генеральных и тяжеловесных импортных грузов и около 150000 тонн наливных грузов. Из 173-х пришедших в Молотовск иностранных судов 70 были отремонтированы на заводе № 402 – и все без замечаний со стороны капитанов, без единой задержки выхода в обратный рейс по вине завода. Проведены ремонтные работы на 12-ти отечественных транспортных, на 33-х кораблях и судах ВМФ, на 24-ти ледоколах. Общий тоннаж кораблей и судов, восстановленных на заводе № 402, достигает 850 тысяч тонн – наша верфь заслужила статус крупнейшей на Севере судоремонтной базы военных лет.